



EVROPSKÁ UNIE
Evropské strukturální a investiční fondy
Operační program Doprava

Ministerstvo dopravy
Státní fond dopravní
infrastruktury




Orientační schéma:



Razítko oprávněné osoby:

Podpis:

Datum:

Revize:	Datum:	Popis:	Kontroloval:
[000]		[Definitivní odevzdání dokumentace]	Ing.arch. Luboš Sejkora

Stavebník/Investor:	Správa železnic, státní organizace	 SPRÁVA ŽELEZNIC
Adresa:	Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1	
Zástupce investora:	Stavební správa západ	
Adresa:	Sokolovská 1995/278, 190 00 Praha 9	

Zhotovitel stavby:	SUDOP PRAHA a.s.			
Adresa:	Olšanská 2643/1a, Žižkov, 130 80 Praha 3			
Kontakt:	T: +420 604 236 211 E: lubos.sejkora@ipsumcz.cz			
Zhotovitel objektu:	SUDOP PRAHA a.s.			
Adresa:	Olšanská 2643/1a, Žižkov, 130 80 Praha 3			
Kontakt:	T: +420 604 236 211 E: lubos.sejkora@ipsumcz.cz			
Hlavní projektant (HIP):	Specialista:	Odpovědný projektant:	Zpracovatel:	
Ing.arch. Luboš Sejkora	Ing. Jakub Pleiner	Ing. Jakub Pleiner	Ing. Jakub Pleiner	

Název stavby/akce:	Areál HZS Cheb Vrázova ulice, k.ú. Cheb parc.č. 1393/12, 1399/17, 1404/4			Označení (S-kód): S631900075
				Označení zhotovitele: 20360200
Název části:	Souhrnná technická zpráva			Označení části: B.4
Název objektu:	Dopravně inženýrská opatření - DIO			Označení objektu/komplexu: -
Název přílohy:	DIO Situace 1. Etapa, Překop 1/2, SSZ Kyvadlo			Číslo přílohy: 1.004
Název dílčí části přílohy:	Provizorní signalizace			Paré:
Kraj:	Katastrální území:	TUDU:		
Karlovarský	Cheb [620919]			
Stupeň dokumentace:	Datum zpracování:	Formáty:	Měřítko:	
PDPS	27.02.2023	11 x A4	1:250	

S-kód: 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23 24 25 26 27 28 29 30 31 32 33 34 35 36 37 38 39 40 41 42 43
[Prostor pro další informace]

PRŮVODNÍ ZPRÁVA

Obsah

strana:

1. Úvod	1
2. Výchozí podklady.....	1
3. Návrh organizace dopravy	1
4. Situační řešení	2
5. Dopravní značení.....	3
6. Seznam příloh	3

1. Úvod

V rámci stavebních úprav při výstavbě areálu HZH v Che dochází ke zřízení provizorní světelné signalizace pomocí přenosné soupravy pro řízení obousměrného provozu jedním jízdním pruhem podél záboru při pracích během 1. a 2. etapy.

2. Výchozí podklady

- digitální forma stávajícího stavu komunikací
- dokumentace vlastního DIO

3. Návrh organizace dopravy

Výstavba je rozdělena na několik samostatných etap. Osazení signalizace se předpokládá pouze v 1. a 2. etapě.

Zábory pro výkopy zužují vozovku pouze na jeden jízdní pruh o šířce od 3,4m-až 4,6m. Přilehlé úseky se zábory neumožňují současné vyčkávání a jízdu vyhýbajících se vozidel. Autobusové zastávky ve směru do města i z města jsou přesunuty před signalizovaný úsek.

Celková délka úseku s omezením šířky na jeden jízdní pruh je 134m (mezi návěstidly). Vzdálenost mezi VDZ V5 je 140m. Vzdálenost stopčar (VDZ V5) je 3,5m před návěstidlem ve směru jízdy. V případě prodloužení úseku je nutné upravit data pro tuto provizorní signalizaci.

Uvažovaná rychlost pro tento úsek: 50 km/h

C [s]	60	80	90	100	120
t_z [s]	13	23	28	33	43
n [-]	7	12	14	17	22
E [-]	60	45	40	36	30
K [voz/h]	390	518	560	594	645
L_h [m]	30	67	83	100	130
I [voz/h]	300	500	550	600	650

C – délka cyklu, **t_z** – délka zelené, **n** – počet vozidel, která projedou na jedno volno,

E – počet cyklů za hodinu, **K** – kapacita signalizace, **L_h** – délka vzdutí vyčkávacích vozidel, **I** – uvažovaná intenzita vozidel

Pro řízení se uvažuje s osazením přenosné soupravy pro řízení obousměrného provozu v jednom jízdním pruhu doplněnou o detekci přítomnosti vozidel (prodlužování volna).

Minimální délka cyklu, tzn. v době slabého provozu, je $C = 60s$, v době vysokých intenzit je možné prodloužit cyklus na $C = 120s$ (obousměrné prodloužení).

Minimální délka volna VA/VB ($C=60$) **je 13s** v každém směru.

Maximální délka volna VA/VB ($C=120$) **je 43s** v každém směru.

Délka volna se upravuje podle množství vozidel na vjezdu od minimálních po maximální hodnoty.

4. Situační řešení

Kyvadlová doprava - Etapa 1 a 2

V uvedeném úseku bude jízda v jednom jízdním pruhu v obou směrech řízena provizorním SSZ. Situační řešení je v příloze. Místo zastavení vozidel před úsekem bude vyznačeno VDZ V5. VDZ a SDZ je řešeno v dokumentaci DIO.

Způsob řízení:

Vozidla ze západního směru se budou pravidelně střídat s vozidly z východu.

Dochází k:

- osazení stožáru s návěstidlem VA (s.P1), VB (s.P2) – přenosná souprava SSZ
- vyznačit VDZ V5 3,5m od stožáru s návěstidlem (délka vč. čáry)

5. Dopravní značení

Řešení úpravy dopravního značení je součástí dokumentace hlavního DIO. Koresponduje s navrženým VDZ dle této dokumentace.

6. Seznam příloh

Kyvadlová doprava - řízení obousměrného provozu v jednom jízdním pruhu

Příloha:

- č.1 Schematická situace –
 - pro řízení obousměrného provozu v jednom jízdním pruhu
- č.2 Tabulka mezičasů
- č.3 Časové nastavení
- č.4 Schéma s sled fází
- č.5 Fázové přechody, zapínací a vypínací program
- č.6 Rozkreslený signální plán

Dodatky k DIR:

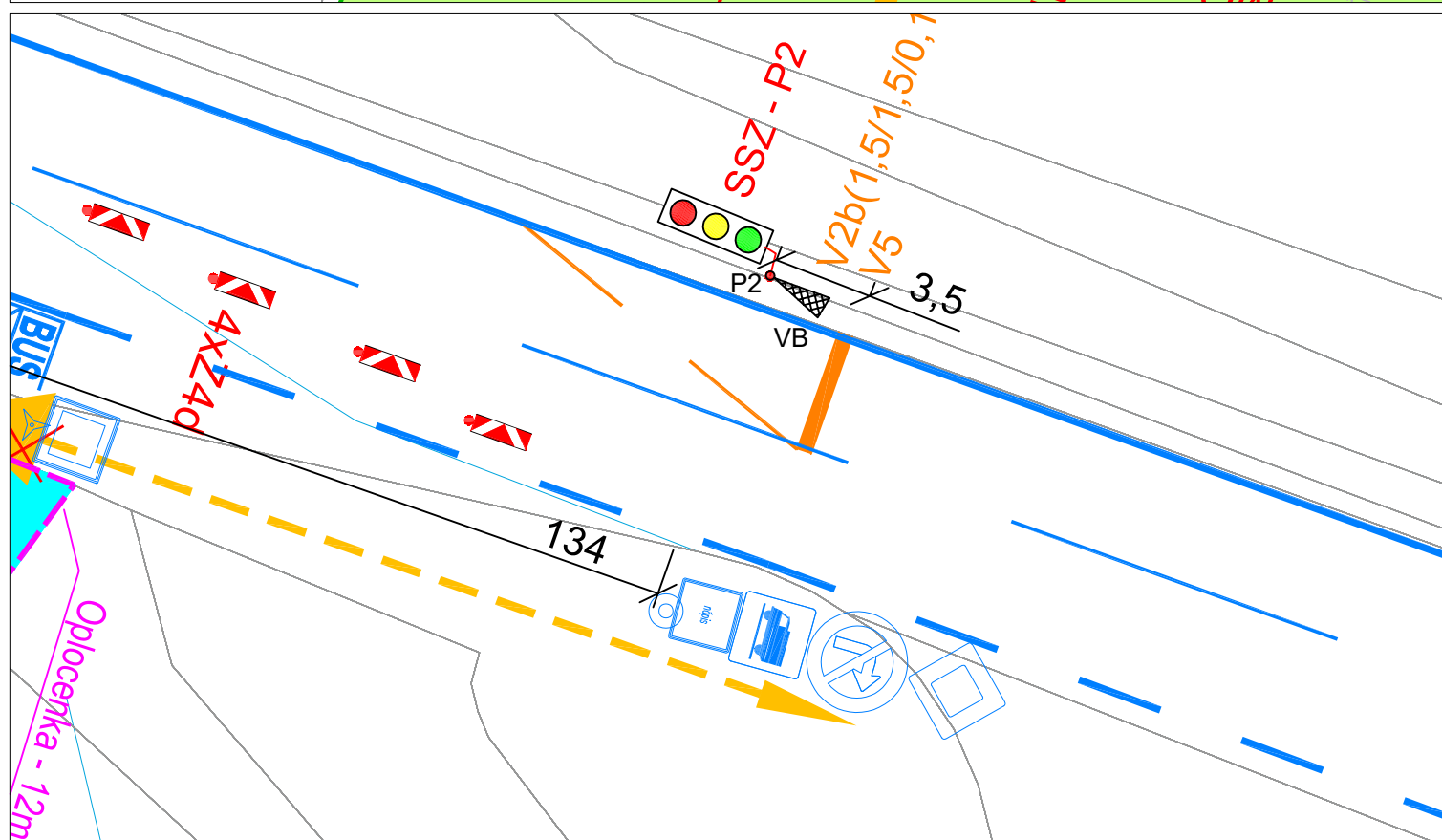
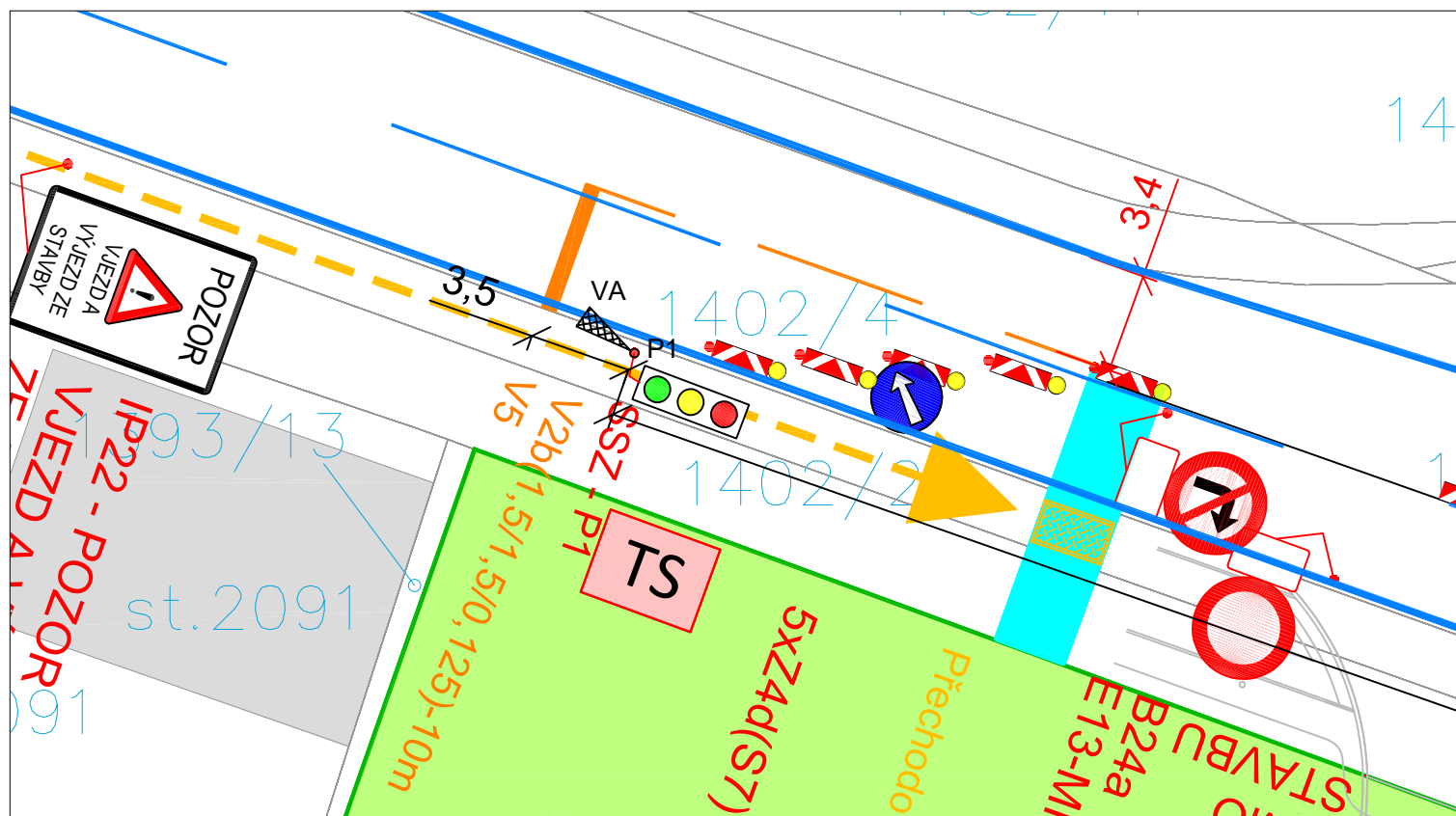
- Kyv.Z1 - zahájení kyvadlového řízení – Etapa 1
- Kyv.K2 - ukončení kyvadlového provozu – Etapa 2

Schematická situace – Etapa 1

Sloup P1: osadit a připojit provizorní sloup P1 přenosné soupravy vč. návěstidla VA

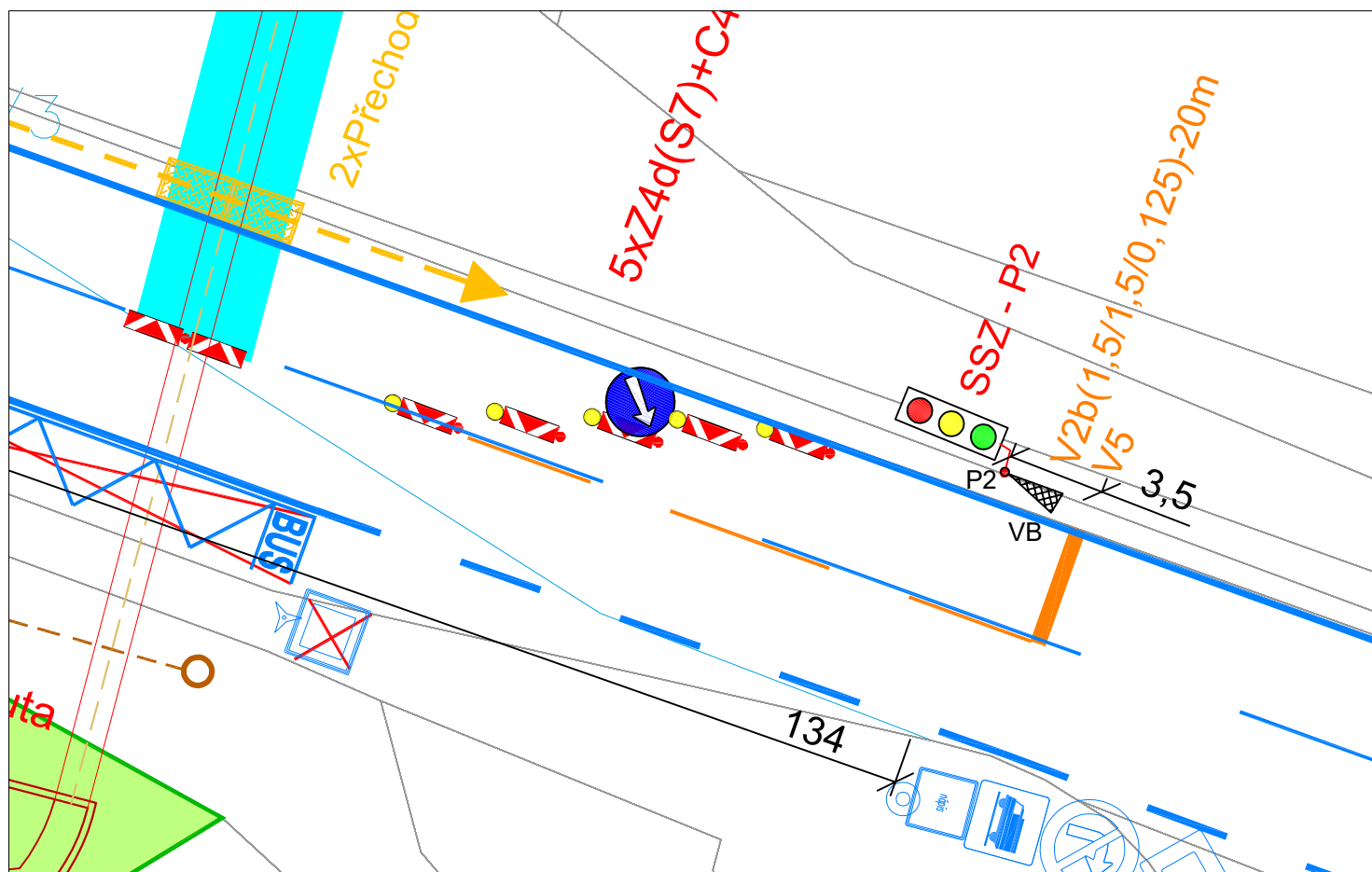
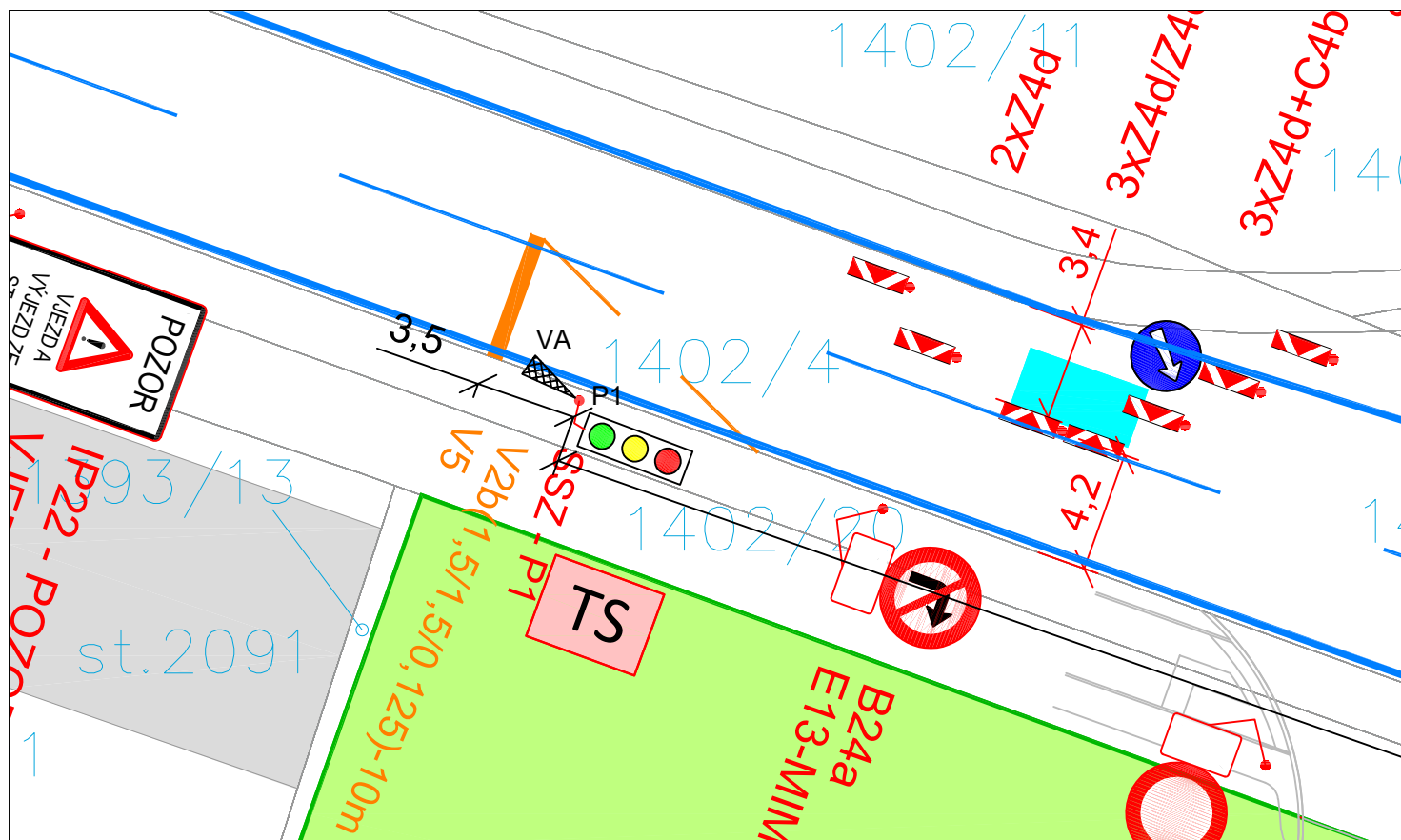
Sloup P2: osadit a připojit provizorní sloup P2 přenosné soupravy vč. návěstidla VB

Vyznačit stopčáry (V5) 3,5m od sloupu. Vzdálenost sloupů je 134m.



Schematická situace – Etapa 2

SSZ ponechat beze změn, změna značení.



Příloha č.2

Tabulka mezičasů – Etapa 1 a 2

Vodorovně: vyklizuje

Svisle: najíždí

		VA	VB
	km/h	40	40
VA	40		17
VB	40	17	

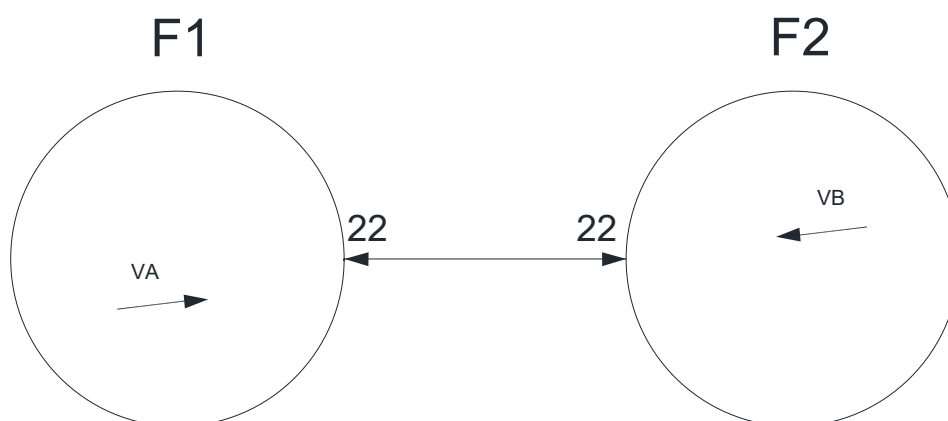
Příloha č.3

Časové nastavení – Etapa 1 a 2

Po – Ne 00:00 – 24:00

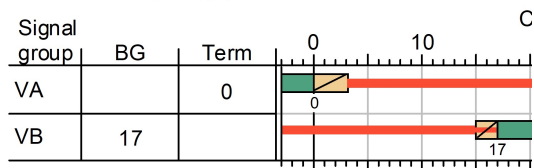
Příloha č.4

Schéma a sled fází – Etapa 1 a 2

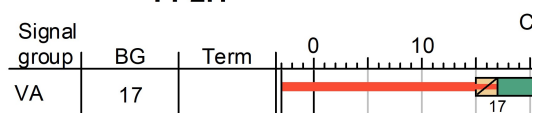


Fázové přechody, zapínací a vypínací program – Etapa 1 a 2

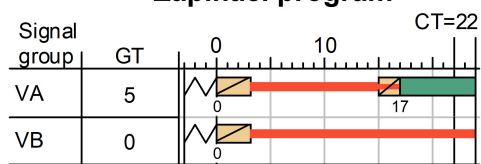
FP1.2



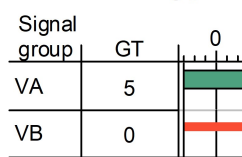
FP2.1



Zapínací program



Vypínací program

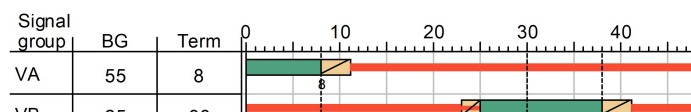


Rozkreslený signální plán – Etapa 1 a 2

Pmin / 60s – signální plán při minimální délce volna

UZP = 0s

P1_60



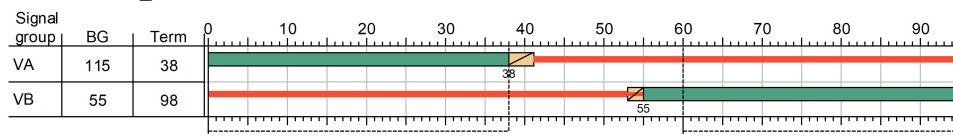
Min. délka volna VA – 13s

Min. délka volna VB – 13s

Pmax / 120s – signální plán při maximální délce volna

UZP = 0s

P5_120



Max. délka volna VA – 43s

Max. délka volna VB – 43s

Dodatek č. Kyv.Z1

Investor zajistí zřízení přenosné provizorní SSZ:

Dodatek č.:

Úprava: Začátek etapy 1:

- osadit provizorní SSZ pro řízení dopravy střídavě v jednom jízdním pruhu (dle dokumentace DIO a úprav SSZ)
- osadit provizorní stožáry s návěstidly VA (s.P1), VB (s.P2)
- vyznačit VDZ V5
- naprogramovat soupravu:
 - časové nastavení – příloha 3
 - zapínací a vypínací program – příloha 5
 - signální plány – příloha 6

Úpravu proved'te dne:

V

hod.

V dne:

Dodatek č. Kyv.K2

Investor zajistí zrušení přenosné provizorní SSZ:

Dodatek č.:

Úprava: Konec etapy 2:

- demontovat provizorní SSZ pro řízení dopravy střídavě v jednom jízdním pruhu (stožár P1-P2 vč. výstroje)

Úpravu provedte dne: v hod.

Vdne: